

Maroc 2015 - journal de bord inofficiel des 5 baroudeurs

Mercredi 7 octobre - 511 kms et Sète est là !

RDV à Bursins sur l'AR direction Genève à 07h30. Je croise le GO quelques minutes avant à l'entrée de l'AR à Rolle, et à la station Jean-Manuel arrive de suite, super syncro ! Mais de courte durée, son papa Pascal est bloqué à la maison, il n'y trouve plus son portemonnaie, préparé le jour d'avant et qui a chu sous un meuble !!! Le ton est donné, lorsqu'il nous rejoint à 08h00, le Joss l'informe que l'on sait déjà qui paiera le 1^{er} apéro !!! On enfile les combis pluie, le beau temps n'est pas de la partie et on roule fissa sur Genève, puis la France par les petites routes bien sympa jusqu'à Bourg de Péage où nous dînons au bord de l'Isère, pizza au menu, puis on roue jusqu'à Orange pour enfile l'AR jusqu'à Sète. Deuxième plein et sur la place d'embarquement on retrouve Daniel qui a fait le déplacement avant. Hélas Antoine, ou plutôt la sciatique, a dû renoncer à être des nôtres. On tente de négocier sa cabine, que l'on perd sans se la faire rembourser. Le Joss et le GO partageront une cabine, Pascal et Jeanmi la 2^{ème}, tandis que Daniel dormira en solo durant tout le voyage ! Une bière avant de sauter sur les bécans, embarquement rapide, motos garées près de la sortie et à 20h00, douches prises, on déguste l'apéro et Daniel nous amuse en nous expliquant ses démarches pour l'acquisition d'un bien en France près de Castellane, à 480 kms de Lausanne mais au bord d'un lac ! On réfléchit déjà à y faire la présentation du film du voyage ☺ Après la découverte du restaurant, dégustation d'un vin, qui un whisky qui une grappa *Nardini*, et hop on rejoint nos suites matrimoniales.

JE 8 octobre - la croisière s'amuse ... la douane non !

A 08h00 on se retrouve à la cafétéria pour le petit-déj, on s'apprivoise, le GO et Juanmi comparent leur *Gopro*. Le temps est couvert et frais, le ferry avance tranquillement à 20 miles nautiques, on disserte et on rit bien, repas de midi à choix, puis passage à la douane empirique, mais finalement rapide. On découvre que Pascal possède un chalet à Evolène et qu'il restaure le mazot sur sa parcelle, ce qui engendre des coups de sang de son épouse qui bataille seule avec les entreprises... le challenge est qu'il soit prêt pour les fêtes de Noël. Nous on s'y verrait bien pour trier les photos, par exemple !!! Il y a même une dissertation sur les personnes bipolaires... Ultime repas du soir "à l'italienne", on apprécie la cuisine sans couscous et tajines. On prévoit une nuit calme et demain on débarque, il est 09h30 locale.

VE 9 octobre - yess le Maroc est à nous ... sur 353 kms

Réveillé à 07h00, on approche de la Côte, accostons à l'heure et ô miracle, on sort du port en 1 heure, après avoir acquis pour Frs 1'000.- de dirhams, au taux de Frs 0,963 ou à peu près ! On prend une belle route puis le GO nous trouve une route bétonnée qui serpente dans la montagne et traverse des hameaux miséreux. Après 20 kms, fin de la route civilisée, à nous la caillasse et la terre... les deux GS descendent en reconnaissance et c'est OK avec des sueurs froides pour les Honda dont les pilotes n'ont jamais fait d'enduro. Conseil du Joss : pas de frein avant, debout sur les repose-pieds et ... ça passe sans casse pour tous. Arrivé en bas, Daniel relève qu'à cette allure, il se fait du souci pour arriver de jour à l'hôtel ! Cette mise en bouche passée, on retrouve la Côte, ses boulevards, ses gendarmes et radars ! Un café à 65 Dirhams (pour les 5 !) nous redonne du courage et hop, on reprend des routes plus rupestres, halte dans un petit bled avec plusieurs échoppes et terrasse, on y goûte qui un Burger maison, qui du poisson, genre dorade et on se régale. Le Go qui tient la caisse n'a pas pris de risque culinaire, il nous indique que nous ferons un petit tour dans le Rif avec une route qui s'avérera en travaux et durant une heure, certains se feront quelques frayeurs dans les cailloux. On fait le plein, déjà 260 kms de parcourus, on en a pris plein les mirettes et les bras, un thé à la menthe nous requinque et après 75 kms de routes sinueuses à souhait, avec les bords sablonneux en piteux état nous tiennent éveillés, nous arrivons enfin à Al Hoceima, le GO

nous dépose à la plage, on observe une des îles propriété de l'Espagne, personne ne se baigne et l'hôtel est à deux pas, à 18h00 on s'installe dans de grandes chambres confortables, la piscine ou le spa ne nous verront pas, car le muezzin nous appelle pour ... l'apéro et consulter la carte, inquiet de savoir s'il y a autre chose que le couscous royal au menu ! En fait un buffet continental avec peu de lien marocain, le vin rouge de Touareg est correct, on découvre le wi-fi et chacun met à jour ses mails. A 22h00, tout le monde va au dodo, hélas les Espagnols en goguette, les chiens hurleurs et le muezzin gâcheront la nuit de certains !

SA 10 octobre - A nous la belle de Middelt ! 476 kms paradisiaques

A 07h30 on déjeune en terrasse, et vu la longue journée de route, on fait fissa pour être sur les bécanes à 08h15, pour une heure de joli roulage, suivie de travaux incessants et "pistes" défoncées, on souffre quelque peu, merci le GO pour la mise en train du jour précédent ! On fait une photo de groupe dans un paysage sublime. Vers 12h00, halte pour un plein après 200 kms de route, pause à Guercif avec boissons fraîches et délicieuses omelettes, tandis que "Juanmi" craint pour son estomac fragile et se contente de pain ! A 13h00 on roule à nouveau sur un billard, pause photo, paysages très variés, les montagnes nous aspirent tout au long de la Moulouya. Petit arrêt à Missouri pour un nouveau thé à la menthe salvateur; il fait à nouveau beau et chaud et le parcage de nos motos inspire Juanmi ! Suite tranquille jusqu'à Middelt, plein et découverte de la superbe "Villa d'hôtes" où l'accueil d'Arfa est très sympathique. Nous sommes à 1500m et la piscine est bien fraîche, seul le Joss s'y baigne. TV, Wifi, bières et bons vins, suivi d'un tajine au poulet, à 22h00 tous au dodo pour un repos salvateur.

DI 11 octobre - voyage AVEC surprise mais sans stress ... 560 kms au lieu de 300...

Vu qu'il n'y a pas trop de route, on déjeune à 08h30, le GP du Japon a eu lieu, chute de Lüthi, victoire de Pedrosa devant Rossi et Lorenzo, yess... on prend la route à regret tant le lieu est magique, la route est belle, on grimpe un col à 1907m et on prend un café dans les gorges du Ziz, autour d'une table fossilisée où Daniel nous fait découvrir le "rostre de Belemnite", ortenseras et gériatite qui ont vite fait d'être détournés par certains vicelards !!! Il fait très beau et on repart l'esprit guilleret, sauf le Joss qui se rend compte après 130 kms qu'il a oublié sa serviette Triumph à la Villa Middelt avec Dirhams et documents !!! Appelée par le GO, Arfa trouve d'emblée le tout sous le lit de la chambre... La stupeur passée, le groupe se scinde en deux, Juanmi et le Joss vont galoper à l'hôtel, le GO, Daniel et Pascal poursuivent leur chemin et mangent du poulet, visitent le Riad du Ziz et sa vallée de dattiers, ainsi que la source bleue de Meski, puis arrivent à la Kasbah à Merzouga vers 17h00. La GS et la Triumph filent gros train ..., on récupère la serviette, fait le plein à Middelt, sans rien trouver à croquer. Qu'à cela ne tienne, on roule et arrivons à 17h30 à la Kasbah Moyagat qui figure sur le Roadbook. Surprise, personne sur place et l'hôtelier nous indique que le GO a annulé la réservation. Aucun portable ne fonctionne et on n'y perd notre latin ... Finalement, le GO a retrouvé l'Hôtel Azalay visité en 2013 et a omis de nous en informer. Il saute sur sa bécane et tourne, tourne, bref chassé-croisé, la nuit tombe, nos estomacs crient famine, ouf on se retrouve à 18h10, et je ne regrette pas d'avoir bu une bière car nada à Azalay et ... la piscine bien fraîche calme nos raideurs !!! Repas classique, tajine et fruits frais au dessert, à nouveau gros dodo dès 22h00.

LU 12 octobre : Ah les dunes, le quad, les pitreries de ...

A 08h30 au petit-déj, on questionne le patron sur les quads, d'emblée il nous adresse à son neveu qui en a 6 quasi neufs à disposition "pour 450 Dirhams" tout compris, finalement 750 tout nets ... On arrive à 10h00 sur place, il s'agit de Yamaha Grizzly 350 automatique, notre guide Hassan nous initie à sa conduite,

surtout à son démarrage que Daniel mettra longtemps à maîtriser ! On pédale un peu, certains s'amuse d'emblée et font les fous, le guide rit dans sa barbe... et on est tout heureux de se rafraîchir à l'oasis. On croise un rallye, on voit ces motos d'enduro voler dans les dunes à toute vitesse, on en reste béat d'admiration. On repart et constate que l'on a tous compris le fonctionnement de nos machines, on prend confiance et les Gopro tournent à plein régime... Quad déposés, on nous guide chez Jordi où l'on se régale de bière Casablanca, de Naima, non je déconne, de vins espagnols et marocains. On en embarque une pour le souper. On reprend la route pour aller à Taouz, on se fait enguirlander par un militaire... et les GS ont envie de goûter à la piste, suivies par Pascal qui s'amuse avec sa Honda, tandis que le Joss va faire le plein avec Daniel et retour à l'hôtel pour profiter du soleil et de la piscine. Au retour des baroudeurs, large sourire de Daniel qui a vu les Panzer au tapis, sans mal heureusement ;) le soir poulet en tajine avec le Rioja nous amène vite dans les bras de Morphée, le Wifi étant mort, na !

Mardi 13 octobre - déjà 1922 kms au compteur, Ouarzazate nous voilà !

Ptit-déj à 07h30, à 08h15 on est tous prêt au départ, on fait une escale aux Gorges du Todra et on s'arrête pour un bref repas au restaurant Oasis, le patron court acheter la viande pour les brochettes en face ! Pascal fait la causette avec ce père de 10 enfants ! On part pour faire le plein et gros souci, trois des principaux fournisseurs sont en panne de sans plomb, d'où un rapide retour au restau et à la station attenante qui elle a du stock ! Passage à la Vallée du Dades, on fait encore une ultime pause à 40 kms du but, le Joss qui a acheté et écrit 8 cartes postales court après des timbres ! On traverse Ouarzazate, le GO rate la sortie pour le Riad Ksar Ighnda qu'il faut vraiment chercher au milieu d'Ait Ben Adhou, dans la montagne. Visité en 2011 et 2013, on retrouve ce lieu magique, la piscine bien chaude, Juanmi va se faire masser (des conséquences de la piste du jour précédent ???) et on déguste un succulent blanc marocain à 190 DRH, suivi d'un buffet à volonté arrosé de deux Cabernet président, on se régale, tout est à la hauteur, Wifi mis à part, ce qui nous fait dissenter plus que d'habitude. A 21h40, tout le monde réintègre les chambres, dodo réparateur bienvenu.

Mercredi 14 octobre - Un pneu beaucoup, arrivée aux portes du désert à Mahmid

Il est 9h00 lorsque nous quittons ce Riad idyllique, après les yaourts "extraordinaires" engloutis par Daniel, ce sous un ciel limpide. On repasse à Ouarzazate et roulons vite jusqu'à Adgz où nous faisons le plein après 320 kms, au grand soulagement de Daniel à sec ! Petite pause terrasse, il est 11h00 et le Wifi est pris d'assaut... Pas l'ombre d'un nuage, il fait chaud, la vie est belle. A 13h00 nous arrivons à Zagora, au café du Dromadaire et blague à part, celle de Pascal est presque vide, dommage sa fumée faisait fuir les mouches qui nous harcèlent ! On traverse le Draa et après le col, sur une route défoncée on croise des véhicules qui nous laissent plus ou moins de place, du coup le Joss chope une saignée et crève sa chambre à air avant toute neuve ! Il croyait que le GO avait les démonte-pneus avec lui, hélas non, on démonte la roue, on la charge sur sa BM et accompagné de Pascal, ils vont vite au bled. 10 minutes plus tard, la chambre à air est démontée, remplacée par l'ancienne et même réparée par un super mécanicien qui est vivement remercié. On poursuit sur Mahmid est le GO nous guide par deux fois chez Lilou dans le mauvais Riad, finalement ouf on accède à l'hôtel Azalay, après avoir franchi un gué toujours pas réparé depuis 2011. On découvre une superbe piscine avec une magnifique voûte, ainsi que les talents vocaux de certains d'entre nous, on chante à la cantonade, un grand moment de détente ! On se croirait plus dans une mosquée que dans une piscine... Soirée animée, l'arrivée d'une vingtaine de 4x4 engagés dans un rallye, tajine de bœuf au menu... mais on ne s'en lasse pas ! Les grands lits nous accueillent avec plaisir.

Jeudi 15 octobre - 2680 kms parcourus + longue étape = 3193 kms à l'arrivée!

Au petit déj à 07h30, surprise les équipages espagnols de 4x4 sont déjà sur le départ, abandonnant deux boîtes de vitesses cassées sur le parking ... A 08h20, on est déjà fringant, on repart sur Zagora, où l'on fait le plein. On pose devant le panneau indiquant que la caravane mettra 52 jours pour arriver à Tombouctou, au grand plaisir de Daniel. Puis on longe la vallée jusqu'à Foug-Zguid, dépassant des troupeaux de chameaux, de moutons ou de chèvres, des moments magiques. Toujours un temps superbe alors que l'on annonce des chutes de neige en Suisse... ce qui abrège le séjour des enfants de Juanmi à Evolène ! On passe les 3000 kms et la moitié de notre périple est déjà derrière. A Tata, où le GO avait réparé sa crevaison de 2013, on s'arrête chez Otman, on s'y régale d'un superbe tajine au poulet, d'un bon café et d'un thé d'enfer, ce dont ne profite pas Juanmi, en délicatesse avec ses tuyaux ;) lui le plus prudent de tous se fait bien chambrer ! A 16h20, Akka passé on arrive au camping chez Philippe, dans un cadre idyllique et sauvage. On y fait un peu de lessive, on prend l'apéro dans la petite piscine aux remous requinquant, même pour Juanmi toujours gêné... par ses intestins. Bain de soleil sous un ciel limpide, suivi d'un souper sympa, soupe à l'orange, carotte et menthe citronnée, un régal, tajine, vin de Bonassia font monter une super ambiance. Et une nuit paisible pour tous.

Vendredi 16 octobre - 400 kms - on saute le repas de midi, Hida nous voilà !

A 07h30, on déjeune avec des traînées nuageuses dans le ciel, on devise gaiement, l'étape est prête, direction "l'anti-Atlas", départ à 08h15, on fait le plein et nous renonçons à passer par les chemins suggérés par nos hôtes français, un gendarme indiquant à Pascal que les routes sont difficiles... On monte dans la montagne en direction de Tatraoute, faisons une pause café à Jemaâ Ida Oussenlat et là un autochtone va nous acheter des flûtes sucrées à la boulangerie d'à côté ! Le GO nous explique que nous ferons la diète en supprimant le repas de midi ! Les belles routes sont finies, on prend des routes de montagne très inégales, parfois piégeuses ce qui ne nous empêche pas de mirer les magnifiques Rochers de Tatraoute. On prend moult photos et à Igherm, on fait une deuxième pause avec un thé à la menthe et ... on mange des dates vu que ... On redescend de la montagne pour arriver au Riad de Hida et une chape de plomb nous tombe dessus, la température monte rapidement, ouf le Palais Riad est trouvé, il est magnifique, on y découvre une superbe piscine avec des paons dans les parcs, mais la douche froide, c'est l'annonce qu'il n'y a pas d'alcool et surtout, le WI-FI défaillant est si faible qu'il faut aller à la réception pour ce faire. On nous offre un jus d'orange à la piscine et on prend note que potage de légumes et tajine de poulet seront au menu. Nous apprenons que la demeure du Pasha a été rachetée par la famille du Roi du Danemark et jusqu'en 1991, un riche Danois y a vécu; il l'a offert à quelqu'un qui a promis d'en faire un hôtel 3 étoiles, nous visitons la belle maison principale. Au repas on nourrit les chats du coin et Daniel nous sort une blague : qu'elle est la différence entre un homme et une femme ? Celle qui ...

SA 17 octobre - la pluie a fait des dégâts !

Au petit-déjeuner, on nourrit les paons et les chats au pain et à la crêpe. A 08h00 départ pour un très beau col qui nous fait penser au Marchairuz, puis vient la randonnée infernale, car les fortes pluies de la nuit ont créé des éboulements et raviné la route, on slalome entre pierres et gravats sur plus de 20 kms, grimpons des tas de cailloux, la forte humidité fait qu'on enfle les tenues plues, puis le col s'assèche et on peut rouler à nouveau. On est heureux de pouvoir s'arrêter, boire un café italien et ôter les tenues. Le top-case de Daniel fait mine de se barrer, on le fixe avec une sangle. On fait un joli détour par un col à Tizi n'Test où l'on franchit les 2100m.

A 30 kms de Marrakech, on fait le plein et plaff, une pluie soutenue nous arrose gaiement sans qu'on se soit protégé, du coup on arrive bien mouillé à l'Hôtel Chems, sauf que Jean-Mi tient à tout prix à nous guider sur l'ancien hôtel planifié ! Douches prises rapidement, même que Daniel n'a pas été approvisionné en linge de bain, et à 15h30 on se retrouve tout propre pour aller au souk afin de se délester de nos Dirhams ! Brochettes, croix, pierres, bracelets, sacs, on fait le décompte sur une terrasse de "J'ai mal au foie" (Jemaa-el-Fna pour les non initiés) et on attend le coucher de soleil magique pour se ruer sur un stand qui nous sert des brochettes, côtelettes, couscous, le tout à l'eau minérale bien sûr ! A 20h30, retour à l'hôtel, les motos sont toujours sur le parking, Daniel rêve de brider son top-case, vu la nuit ça attendra demain et ses belles routes goudronnées. On flâne sur la terrasse à boire une bière locale, tandis que les Allblacks flanquent une raclée aux Français au rugby, en quart de finale du mondial...

Dimanche 18 octobre - déjà 3822 kms parcourus

A 08h00, petit déjeuner continental, le Joss retrouve ses clefs de moto sur son coffre arrière, ouf... On décide de filer à Demlate via la route "jaune" sur la carte. Gros coup de stress, Jean-Mi nous fait repasser par le marché de Marrakech et ses petites ruelles, on frise l'accrochage à maintes reprises... A 10h30, on boit le café à Demlate et le GO nous fait découvrir les secrets des étiquettes magnétiques, avec désossage intégral. On croise des convois de raisins, c'est plein de travailleurs et de cultures agricoles. On s'arrête visiter le pont naturel d'Imi-ni-Ifri, une superbe découverte, tandis que le GO retourne chercher son Natel oublié dans ... sa sacoche ! On roule jusqu'au moyen Atlas, à Azizal et on teste les achats effectués dans l'épicerie d'en face. On passe de superbes cols, au barrage de Bin-el-Ouidane et on arrive à Afourer, à la maison d'hôtes Les Belles terrasses, sur les hauts de Béni-Mellal; dans le garage on trouve la réserve de vins et la BMW K1200LT du patron qui n'a pas roulé depuis près de 6 ans... Après 250 kms, la piscine nous accueille, avant que le simoun, un vent de sable ne vienne nous obliger de se mettre à l'abri. Le soir on déguste des vins blancs et rosés à l'apéro, une Syrah et un Cabernet-Sauvignon autour d'un repas très convivial ! On se décide péniblement à aller faire dodo 😊

LU 19 octobre - on fonce sur Fès !

Jean-Mi scrute la météo du vendredi, visiblement le chemin du retour s'approche ! Il n'est pas 08h30 lorsque nous quittons cette belle maison, on a 330 kms de route au programme, via Ifrane. Le bout de route jusqu'à Kenifra se déroule sans encombre, on s'arrête boire un café des Frères Dubois, puis on prend la route des montagnes sur Aguelmane et Azigza, Pascal prend des petites routes d'alpage et nous fait découvrir un lac au milieu de nulle part, lequel remplit un cratère. Les suspensions grincent, on croise cailloux, moutons, chevaux ou ânes errants, voire bloqués par une corde à un piquet, les routes sont délicates et après une heure de ce régime, on est content d'arriver à l'hôtel Chamonix d'Ifrane, la ville des sports d'hiver et de la résidence royale... Après un jus sur la terrasse, il fait un peu cru et Jean-Mi nous fait rire en disant qu'il a enclenché les couvertures chauffantes, vraisemblablement les poignées... A l'arrivée à Fès, on roule jusqu'au magnifique Riad trouvé par le GO, accueil, thé à la menthe avec l'hôte, on va ranger les motos à 300m dans un parking gardé. Rapide douche et sur conseil de l'hôte, on prend un taxi pour 20 Dirhams, un Dacia qui a 950'000 kms au compteur et on monte à la Porte bleue. Visite d'une ancienne école, du souk et retour à 19h00 à l'hôtel, pour un apéro sur la terrasse, c'est divin. Un violent orage rafraîchit l'atmosphère mais pas l'ambiance. Menu de gala avec une pastilla d'enfer, on déguste un rouge Médaillon sublime. Puis les 4 baroudeurs offrent, à son insu et de son plein gré, le repas au GO pour le remercier de l'organisation de ce magnifique voyage. Ultime cognac sur la terrasse et un bon dodo réparateur.

Mardi 20 octobre - chaîne tendue à 4441 kms et routes glissantes au menu !

Petit déjeuner à 08h30, ouf le Joss a retrouvé son chargeur de Natel... On va reprendre les motos, la seule chaîne est retendue un petit coup, le topcase refixé, ... les bagages sont chargés et on quitte Fès à regret, on grimpe pour voir le panorama depuis l'hôtel Menegitis et départ pour Ain-Aicha où l'on prend le café avant midi, puis la route se fait montagneuse, plus glissante et piégeuse, on monte sur Hatema et découvrons de sublimes paysages qui valent bien quelques arrêts. Puis on grimpe à 1700m, pluie et brouillard au menu et le voyage devient dantesque dans le Rif. Le panneau "Tanger 198 kms" nous rappelle que le voyage touche bientôt à sa fin. On fait le plein à Bab-Berret et on s'y restaure à 14h30, car on a eu froid ! Arrivée à Chefchaouen dans une superbe maison d'hôtes, on visite la vieille ville bleue, ultimes achats et le soir, viandes grillées au menu pour tous. Il n'y a pas de vin mais nous avons pu boire un Cherroane blanc en guise d'apéro. Il est moins de 22h00 que tout le monde est au dodo, les conditions du voyage et la visite nous ont mis sur les rotules.

Mercredi 21 octobre - 4707 kms au compteur - le ferry nous attend !

A 08h00 au petit-déjeuner, Daniel nous raconte ses stupéfiantes péripéties estudiantines qui mettent une sacrée ambiance. A 09h00, nous partons pour la belle vallée en direction de la mer, escapade et pause en bord de mer, au restaurant Sky-blue, il est 11h15 et on se régale, qui de pizzas, qui de sucreries, la fin du trajet est nostalgique, le ciel bleu est légèrement voilé, vers 12h30, on fait le plein près de Tanger et on se rend à la billetterie. A 12h52, les billets sont OK, on remplit la feuille de sortie et on vide les vessies avant l'embarquement, lequel se déroule à merveille, car 30 minutes plus tard, les motos sont arrimées, près de la sortie en plus. On y trouve également la Kawasaki Versys de Jean-François Knecht, autre ami motard avec qui nous avons fait le Maroc en 2011 ! Et qui lui rentre d'un périple en Espagne. A peine les chambres prises, la douche bienvenue, on prend l'apéro à 15h45, offert par Jean-Mi radieux de cette belle aventure. Le bateau ne quitte le port qu'à 17h00, ce qui nous fait craindre du retard pour le débarquement... François et son épouse nous rejoignent, on convient du souper et ... sieste réparatrice. Repas classique (et connu, la carte n'a pas changé), on échange avec le Président du club des Gastéropodes et son projet de voyage en Islande en 2018. Daniel a visité ce pays en voiture et estime que c'est bien loin avec tous ces ferrys à prendre ! Ultime grappa au bar et on va se coucher bien rompus, profitant d'une chambre supplémentaire, celle de François que l'on a pu annuler, le Joss et Juanmi en profiteront une nuit chacun.

JE 22 octobre - 0 km de plus mais voyage calme sur la Méditerranée

Petit déj à 09h00, puis on se retrouve à 10h00 pour l'échange de toutes les photos sur l'ordi du GO, bien du boulot en perspective. Les films des Gopro sont également visionnés, nous rappelant nos péripéties dans le sable notamment ! Nous mettons en pratique quelques formules de Daniel : formuler une demande = s'adresser à Daniel pour tenter d'obtenir une réponse précise à une question vague. Ou "ptante-cinq- ptante-six, mais pas moins", soit une réponse du Joss à une question comptable mal formulée. Voire le "je ne crois pas qu'il y ait de bonne ou de mauvaise solution..." du GO... A 13h00, le GO nous apprend qu'il est l'heure de l'apéro, le bateau avance à 38,34 kms, la côte espagnole est toujours en vue, le soleil est radieux mais les shorts sont définitivement rangés. On se repose et à l'apéro du soir, vers 17h00, on assiste au ballet de l'accostage à Barcelone et de l'immense vie à bord. Au soleil couchant, le GO nous annonce qu'il a 1750 photos du voyage... François nous recherche pour avoir les photos de 2011 imprimées sur sa carte d'appareil photos. Après un ultime repas à bord, on visualise les photos du 7 au 13 en buvant un coup et à 23h45, on abandonne, les yeux se ferment sur pleins d'images et de souvenirs... sur

la parole messianique de Daniel, "L'Amour est la seule chose qui croît en se partageant" ... Puis de François "Et ... après 50 ans on a les ambitions à la hauteur des illusions que l'on a perdues"...

Vendredi 23 octobre - C'est le retour à la casa !!!

On se lève à 07h00, Sète n'est pas en vue mais les haut-parleurs nous incitent à nous bouger. On se trouve éparpillés au petit-déj, et à 08h45, le bateau aborde le quai, chapeau messieurs les pilotes, on patiente un long moment avant de descendre aux motos, la meute est prête à partir, le contrôle des douanes et polices françaises très rapides, on prend l'autoroute et on sort à la sortie 19 de Bollène, pour arriver après 195 kms à Nyons; il est à peine 11h30 et on mange à l'hôtel Colombet, sur la terrasse le menu gastro, son marbré au foie gras, son muscat, son Vinsobres Ambré, le carré au gigot d'agneau, le tout nous fait philosopher sur ce qui reste dans les assiettes... A 13h30, on quitte Nyons et après le plein à Serres, on atteint le col de la Croix-Haute à 1179m, où l'on découvre qu'il fut fortement enneigé le 2 mai 2003. On redescend sur Grenoble, il arrive quelques péripéties aux baroudeurs avec les péages autoroutiers, on sent qu'on a bien roulé... On se dit au revoir et ouf, passage de douane sans souci à Bardonnex. Chacun arrive à la maison sans trop souffrir, mais bien fatigué. En tout, presque 5200 km de parcourus pour le soussigné, un bruit de transmission à solutionner, une chambre à air à changer, et pleins de souvenirs dans la tête et le cœur. Merci les gars!!! Et un gros bec au GO toujours là et jamais las, il nous l'a prouvé une fois de plus !

Le Joss, parfois râleur ... dissipé, amoureux des voyage à moto ...